

Hirvieläinkolareita Lopella

Tänä vuonna hirvieläinkolarien lukumäärä näyttää olevan jälleen nousussa. Entisenlaista suhteellisen tarkkaa tilastointia ei enää suoriteta. Nykyään Liikennevirasto kerää poliisin antamien tietojen mukaan maanteillä tapahtuneet autojen ja hirvieläinten törmäystiedot hirvistä ja kauriista (valkohäntä-, kuusi- ja metsäpeura sekä metsäkauris). Tilastoissa ei siis erotella esimerkiksi peurojen ja metsäkauriiden lukuja, joten niiden tiedot ovat puutteellisia. Myöskään kolareissa olleiden eläinten tarkempaa tilastointia, löydettyjen, karanneiden ja mahdollisesti selviytyvien eläinten kohdalta ei tunneta.

Liikennevirasto kertoo vuonna 2013 Suomessa tapahtuneen 5852 hirvieläinonnettomuutta. Näistä hirville sattui 1517 ja peuroille, ml kauriit, 4335. Lisäystä edelliseen vuoteen oli reilut kymmenen prosenttia. Jaottelu on vain maakuntakohtaisesti, eli kuntatietoja ei ole. Mainittakoon lisäksi, että porokolareita sattui 3665 kappaletta.

Tarkemman tilaston saamiseksi ryhdyin entisenä Lopen riistanhoitoyhdistyksen toiminnanohjaajana keräämään tietoja Lopen metsästysseuroilta. Lopella toimii kolmesta hirviporukkaa ja niillä on tänä vuonna tasan sata hirvenpyyntilupaa ja valkohäntäpeuroille 287 kappaletta.

Poliisi ei enää juokse kolarieläinten perässä, vaan valtakunnallisesti on tehty riistanhoitoyhdistysten kanssa SRVA-sopimus. Tämä tarkoittaa suurriista virka-apua. Joka yhdistyksessä on muutama yhteyshenkilö. Poliisi ilmoittaa kolarista jollekin näistä, ja tieto välitetään metsästysseurojen vastaaville avustajille. Seura, jonka metsästysvuokra-alueella kolari on tapahtunut, suorittaa raadon noudon tai lähtee jäljittämään paikalta karannutta eläintä, yleensä jälkikoirien avulla. Kolarieläimet ovat yleensä ruhjoutuneet pahasti ja niistä saadaan vain syöttiä kettu- ja supihaaskoille. Joskus hakijat saavat ainakin osan lihoista vaivanpalkaksi ja silloin tällöin sarvet metsästysmajan seinälle.

Tänä vuonna Lopella on sattunut ainakin 75 hirvieläinkolaria. Kaikista varmaankaan ei tietoa ole saatu. Rekkamiehet eivät välttämättä edes huomaa törmäystä pimeässä. Löytäminen on myös melko vaikeaa, jos kuljettaja soittaa kotiin päästyään poliisille ja kertoo kolarista jossain Kirkonkylän ja Topenon välillä.

Kolareita on sattunut hirvien kanssa kolme, eikä yksikään jäänyt paikalle eikä löytynyt jäljityksessä. Metsäkauris törmäili 16 kertaa ja vain yksi jäi löytymättä. Peurat taas ovat melkoinen ongelma, 56 kolaria, joista 17 jäi löytymättä.

Nyt on pahin aika peurakolarien suhteen, noin puolet kolareista sattuu loka- joulukuun aikana. Peurat kirmaavat hämärässä ja pimeässä, eikä niitä kuljettaja monastikaan ehdi huomata ennen kuin tömähää.

Tarkkana tiellä: Erkki Kauppi